

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° 010/ /AONO/MINT/C/PM/2025 DU 02 /III /2025 POUR LA
CONCEPTION, PRODUCTION ET POSE DES MESSAGES DE PREVENTION ET
DE SECURITE ROUTIERES DANS CERTAINES GRANDES METROPOLES. EN
PROCEDURE D'URGENCE

1. OBJET DE L'APPEL D'OFFRES

Dans le cadre de la programmation des activités de Prévention routière sur financement Fonds Routier pour l'exercice 2025, le Ministre des Transports envisage de procéder à la production et à la pose de mille cinq (1 500) supports portant des messages de Prévention et de Sécurité Routières sur certains sites dans certaines localités.

2. CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Les prestations objet du présent Appels d'Offre consisteront à :

- 1- la conception et la production de mille cinq (1500) supports portant des messages de Prévention et Sécurité Routières ;
- 2- la Mise à disposition desdits supports aux Délégués Départementaux des Transports pour la pose sur les sites concernés de leurs zones de compétences.
- 3- la pose sur certains sites des dix (11) grandes métropoles urbaines ci-après :
 - Yaoundé ;
 - Douala ;
 - Bafoussam ;
 - Garoua ;
 - Maroua ;
 - Ngaoundéré
 - Bamenda,
 - Buea ;
 - Iimbé
 - Bertoua ;
 - Ebolowa ;

Les Sites concernés pour chaque ville sont :

- Les Agences de voyages ;
- les gares routières et autres points de chargements ;
- les Stations-service ;
- les Centres de visite technique ;
- les Entrepôts à grands parcs.
- Les parkings des administrations et lieux publics.

3. DELAIS PREVISIONNELS ET LIEU DE LIVRAISON

Le délai maximum prévu par le Maître d'ouvrage pour la réalisation des dites prestations est de 06 mois calendaire(s) à exécuter au MINT. Ce délai court à compter de la date de notification de l'Ordre de Service de commencer les prestations.

4. ALLOTISSEMENT

Les travaux objet du présent Appel d'Offres s'effectueront en un (01) seul lot

5. COUT PREVISIONNEL

Le coût prévisionnel des prestations est de quatre-vingt-douze millions (92.000.000) de francs CFA TTC,

6. PARTICIPATION ET ORIGINE

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les entreprises de droit Camerounais

7. FINANCEMENT

Les prestations objet du présent Appel d'Offres sont financées par le FONDS ROUTIER pour le compte de l'exercice 2025.

8. MODE DE SOUMISSION

Le mode de soumission retenu pour cet Appel d'Offre est en ligne exclusivement.

9. CAUTIONNEMENT DE SOUMISSION

Sous peine de rejet, chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, un cautionnement de soumission timbré au tarif en vigueur émis par un établissement financier ou une institution financière de premier ordre agréés par le Ministère des finances accompagné d'un récépissé de consignation délivré par la caisse de dépôt et de consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur d'un montant de un million huit cent quarante mille

(1.840.000)francs CFA Valable pendant cent vingt (120) jours à compter de la date limite de dépôt des offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec l'Appel d'Offres concerné est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

10. CONSULTATION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures et jours ouvrables au Service des Marchés du Ministère des Transports porte N° C120, téléphone 222.23.31.73 dès publication du présent avis. Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP (www.armp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'Appel d'Offres peut être obtenue au *Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C120 Tél. : (+237) 222.23.31.73* dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable (*des frais d'achat du DAO*) de cent mille (100.000) Francs CFA, au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. REMISE DES OFFRES

La soumission étant exclusivement en ligne, l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le **31. JUL. 2025** à 13h. Une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD, l'original physique de l'offre et le récépissé de dépôt en ligne devront être transmis sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde » pour la copie de sauvegarde, en plus de la mention ci-dessous au Service des Marchés dans les délais impartis.

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° 010 / AONO/MINT/CIPM/2025 DU 07 MARS 2025 POUR LA
CONCEPTION, PRODUCTION ET POSE DES MESSAGES DE PRÉVENTION ET
DE SECURITE ROUTIERES DANS CERTAINES GRANDES METROPOLES. EN
PROCEDURE D'URGENCE

« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

N.B : Taille et format des fichiers

Pour la soumission en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre conformément aux tailles sus-indiquées.

Les offres parvenues après la date limite de dépôt seront jugées irrecevables.

13. RECEVABILITE DES OFFRES

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être placées dans des enveloppes différentes séparées et remises sous plis scellé.

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- les plis portant les indications sur l'identité des soumissionnaires,
- les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt.
- les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- les plis non-conformes au mode de soumission
- Absence de l'original de l'offres physique.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière de première catégorie agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel

d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

14. OUVERTURE DES P LIS

L'ouverture des plis se fera en un temps. L'ouverture des pièces administratives, des offres techniques et financières aura lieu le **05 JUL 2025** à 14 heures précises (heure locale), par la Commission Interne de Passation des Marchés auprès du MINT dans la salle de conférence du bâtiment rond du MINT.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, un délai de quarante-huit (48) heures est accordé aux soumissionnaires concernés pour produire ou remplacer la pièce en question à l'exception de la caution de soumission.

15. CRITERES D'EVALUATION

Les offres seront évaluées selon les principaux critères ci-après déclinés.

15.1. Critères éliminatoires

Le non-respect d'un critère éliminatoire entraîne le rejet de l'offre du soumissionnaire notamment :

- + de l'absence ou la non-conformité du cautionnement de soumission à l'ouverture des plis ;
- + de la non -production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté le cautionnement de soumission) ;
- + des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- + du non-respect de 100% des critères essentiels ;
- + non respect de la totalité des spécifications techniques ;
- + de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon d'un Marché au cours des trois dernières années ;
- + du non-respect du format de fichier des offres ;
- + l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;

- + de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE, le SDPU) ;
- + de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- + de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- + Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEPIS.
- + Offre (dossier technique ou financier) non-conforme aux prescriptions du DAO, suivant les dispositions de l'article 28 du RGAO ;
- + Absence des originaux des offres ;
- + de l'absence de prospectus ou échantillons ;

1.1 Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification des soumissionnaires porteront à titre indicatif sur

- + *La présentation de l'offre ;*
- + *Références du soumissionnaire ;*
- + *Service après-vente (disponibilité des pièces de rechange, atelier de réparation, personnel technique),*
- + *Le personnel d'encadrement ;*
- + *Moyen logistique et matériel ;*
- + *La capacité de financement d'un montant de vingt-cinq millions (25.000.000) délivrée par une banque de 1^{er} ordre ;*
- + *Les preuves d'acceptations des conditions du marché (CCAP, CST ; modèle de Marché paraphées et signées, datées à la dernière page) ;*
- + *Le délai et planning d'exécution ;*
- + *Méthodologie d'exécution.*

16. ATTRIBUTION DU MARCHÉ

Le Marché sera attribué au Soumissionnaire ayant présenté une soumission remplissant les critères de qualification techniques et financiers requis et dont l'offre est évaluée la moins-disante.

17. RABAIS

Pour être pris en compte, les éventuels rabais consentis devront être mentionnés en chiffres et en lettres et non manuscrits sur la lettre de soumission.

18. DUREE DE VALIDITE DES OFFRES

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

19. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures et jours ouvrables au Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C 120, tél. (+237) 222 23 31 73 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>.

20. LUTTE CONTRE LA CORRUPTION

Pour toute tentative de corruption ou fait de mauvaise pratique, bien vouloir appeler le MINMAP ou envoyer un sms aux numéros suivants : 677 20 57 25 ou 699 37 07 48.

Copies :

- Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP)
- ARMP
- Président CIPM MINT
- Affichage chrono

LE MINISTRE DES TRANSPORTS



NGALLE BIBEKE Jean Ernest Masséna

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORTS

NATIONAL OPEN CALL FOR TENDERS

No. 02 /AONO/MINT/CIPM/2025 of 02 IIII 2025

FOR THE DESIGN, PRODUCTION, AND INSTALLATION OF ROAD SAFETY AND
PREVENTION MESSAGES IN CERTAIN MAJOR CITIES
EMERGENCY PROCEDURE

1. PURPOSE OF THE CALL FOR TENDERS

As part of the 2025 Road Safety Prevention program funded by the Road Fund, the Minister of Transport intends to produce and install one thousand five hundred (1,500) displays bearing road safety and prevention messages at designated sites across several cities.

2. SCOPE OF SERVICES

The services covered by this tender include:

Design and production of 1,500 displays carrying road safety and prevention messages;

Distribution of these displays to the Departmental Delegates of Transport for installation at relevant sites within their areas;

Installation of the displays in specific locations across the following eleven (11) major urban centers:

Yaounde

Douala

Bafoussam

Garoua

Maroua

Ngaoundere

Bamenda

Buea

Limbe

Bertoua

Ebolowa

Target Installation Sites Include:
Travel agencies

Bus stations and loading points

Fuel stations

Vehicle inspection centers

Warehouses with large parking areas

Parking lots of public offices and public venues

3. EXPECTED TIMELINE & DELIVERY LOCATION

The maximum execution period for this project is six (6) calendar months, to be executed at the MINT. The timeline runs from the date of the Service Order notification by the contracting authority.

4. LOT DIVISION

This project consists of a single (01) lot.

5. ESTIMATED COST

The estimated value of the services is Ninety-Two Million (92,000,000) CFA francs, all taxes included (TTC).

6. PARTICIPATION & ELIGIBILITY

Participation is open on equal terms to all companies legally established under Cameroonian law.

7. FUNDING

This project is financed by the Road Fund for the 2025 fiscal year.

8. SUBMISSION METHOD

Submissions are strictly online.

9. BID SECURITY

Each bidder must include a bid bond in their administrative documents, stamped as per current rates, issued by a first-class bank or financial institution approved by the Ministry of Finance, and accompanied by a receipt from the Deposit and Consignment Fund (CDEC) with a handwritten indication of the issuing institution worth one million, eight hundred and forty thousand francs CFA (1 840 000) valid 120 days from the bid submission deadline.

Any bid bond unrelated to this tender will be deemed non-compliant. Bonds presented at the bid opening session are unacceptable.

10. TENDER DOCUMENT ACCESS

The physical tender file can be consulted free of charge at the Contracts Department of the Ministry of Transport, Door No. C120, Tel: 222 23 31 73, during work days and hours.

It is also available online at www.marchespublics.cm and www.publiccontracts.cm, and on the ARMP website: www.arpmp.cm.

11. TENDER DOCUMENT ACQUISITION

The physical tender file is available at the Contracts Department of the Ministry of Transport door C120 Tel: (+237) 222 23 31 73 for a non-refundable fee of CFA 100,000, payable at the Public Treasury.

The digital version can be downloaded for free, but submission (physical or electronic) requires prior payment of the Tender Document acquisition fee.

12. BID SUBMISSION

Bidders must submit online via the COLEPS platform no later than 31 JUL 2025 at 1:00 p.m.

A backup copy of the offer on USB/CD/DVD, along with the physical original and proof of online submission, must be delivered in a sealed envelope labeled "Backup Copy" and:

NATIONAL OPEN CALL FOR TENDERS No. 010/AONO/MINT/CIPM/2025
FOR THE DESIGN, PRODUCTION, AND INSTALLATION OF ROAD SAFETY
MESSAGES IN CERTAIN MAJOR CITIES. EMERGENCY PROCEDURE.

"To be opened only during the bid opening session"

N.B FILE SIZE & FORMAT

Maximum file sizes for online submission through the platform must be as follows:

Administrative Offer: 5 MB

Technical Offer: 15 MB

Financial Offer: 5 MB

Accepted formats being:

PDF for text documents

JPEG for images

Candidates must ensure files are compressed if needed to meet size requirements using compression software

Late submissions are inadmissible.

13. BID ADMISSIBILITY

Documents must be submitted in separate sealed envelopes (administrative, technical, and financial). Offers will be rejected if:

The envelopes disclose the bidder's identity

They arrive after the submission deadline

They do not reference the tender title

They do not follow submission guidelines

Original physical offers are missing

Any offer that is incomplete in accordance with the requirements of the Tender Document shall be declared inadmissible. In particular, the absence of the bid bond issued by a first-class financial institution approved by the Minister in charge of finance to issue guarantees for public procurement, or non-compliance with the formats or models specified in the Tender Document, will lead to the outright rejection of the offer without any possibility of appeal. A bid bond submitted but unrelated to the tender in question will be considered non-compliant. Likewise, any bid bond presented by a bidder during the bid opening session shall be deemed inadmissible and treated as absent.

14. BID OPENING

The bids will be opened in one session. Opening of the administrative, technical, and financial bids will take place on 31 JUL 2025 at 2:00 p.m. local time, in the conference room of MINT's round building, by the Ministry's Internal Tender Board. Bidders may attend or send a duly authorized representative.

If an administrative document is missing or non-compliant, a 48-hour deadline is granted for submission (except for the bid bond).

15. EVALUATION CRITERIA

Bids shall be evaluated following the criteria mentioned below

15.1 Eliminary Criteria

Failure to meet the criteria listed below will lead to the rejection of the bid:

- The bid bond is missing or non-compliant
- Documents not corrected within 48 hours of bid opening (except bid bond)

- False declarations or forged documents
- Failure to meet 100% of essential criteria
- Technical specs not fully met
- Missing declaration of non-abandonment of public contracts in past 3 years
- Wrong file format
- Missing unit prices in financial offer
- Missing elements in the financial offer (e.g., BPU, DQE, SDFU)
- Missing signed integrity charter
- Missing commitment to environmental and social clauses
- Missing backup copy in case of platform failure
- Non-conformity with tender specifications (Article 28, RGAO)
- Missing originals
- Missing brochures or samples

15.2 Essential Criteria

Assessed on:

- Quality and presentation of offer
- Past experience and references
- After-sales services (spare parts, workshop, technicians)
- Supervisory staff
- Equipment and logistics
- Financing capacity of CFA 25,000,000 from a first-class bank
- Acceptance of market conditions (signed CCAP, GST, contract model)
- Execution timeline and schedule

- Methodology

16. CONTRACT AWARD

The contract will be awarded to the lowest evaluated bidder who meets all technical and financial qualifications as outlined on the Tender document.

17. DISCOUNTS

Any discount offered must be clearly stated in figures and words in the submission letter and not handwritten on the submission letter.

18. BID VALIDITY PERIOD

Bidders are bound by their offers for ninety (90) days from the initial submission deadline.

19. ADDITIONAL INFORMATION

Additional information may be obtained from the Contracts Department of the Ministry of Transport, Door C120, Tel: (+237) 222 23 31 73, or visit www.marchespublics.cm or www.publiccontracts.cm.

20. ANTI-CORRUPTION MEASURES

Report any corruption attempts or malpractice to MINMAP through calls or SMS at: 677 20 57 25 / 699 37 07 48

TRANSPORT

Copies to:

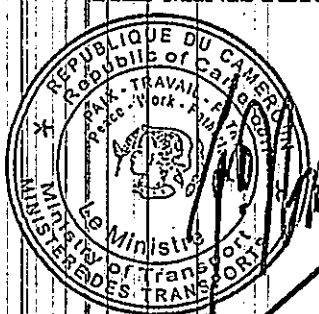
MINMAP

ARMP

CIPM President, MINT

Chrono display board

THE MINISTER OF



NGALLE BIBEHE Jean Ernest Masséna